

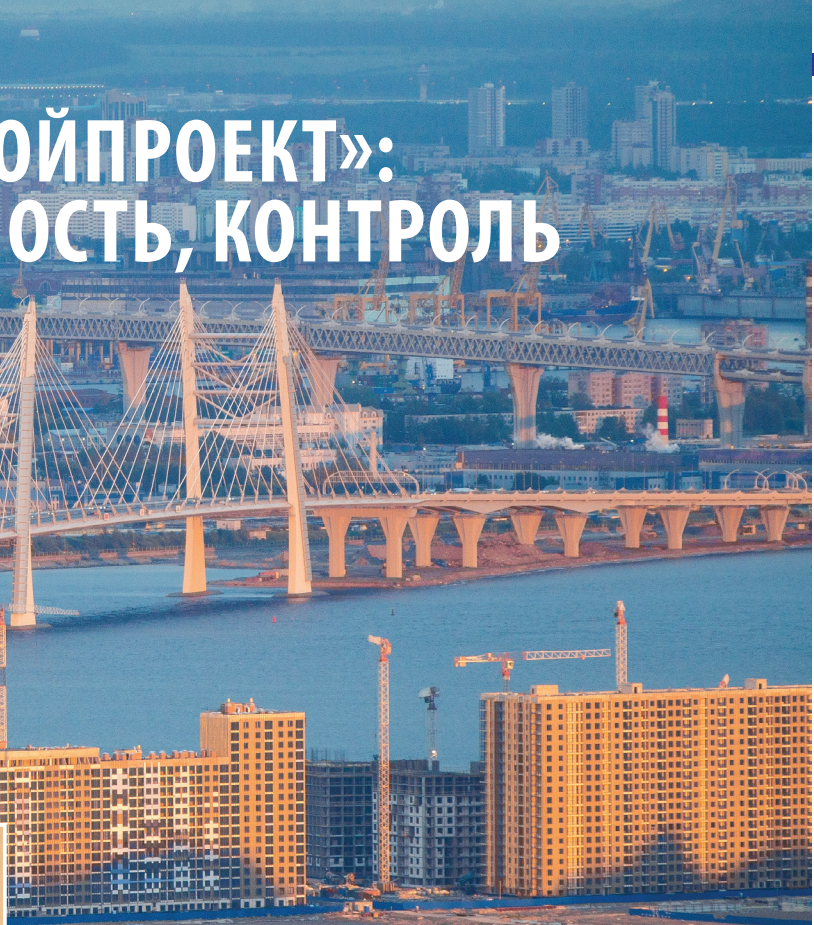
# АО «ИНСТИТУТ «СТРОЙПРОЕКТ»: КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, КОНТРОЛЬ



*Журбин Алексей Александрович  
Генеральный директор АО Институт «Стройпроект»,  
Заслуженный строитель РФ*

Институт «Стройпроект», основанный в 1990 году, является головным предприятием Инженерной группы «Стройпроект». Общая численность сотрудников Инженерной группы превышает 1600 человек, подразделения представлены в разных регионах России – от Санкт-Петербурга и Москвы до Саратова и Новосибирска. Годовой оборот за 2017 г. по Инженерной группе в целом составил 7 930 млн рублей. В настоящее время компания является крупнейшим предприятием в дорожной отрасли в сфере комплексного проектирования и строительного контроля. В 2015 году вошла в ТОП-150 крупнейших проектных компаний в мире по версии журнала Engineering News-Record (ENR Magazine).

За 28 лет работы специалисты «Стройпроекта» запроектировали множество дорожных сооружений в различных регионах



*Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге.  
Мост через Корабельный фарватер*

На прошедшем недавно в Москве совещании в Российском Союзе строителей генеральный директор АО Институт «Стройпроект» А.А. Журбин выступил с презентацией «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через реку Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная в Санкт-Петербурге». Алексей Александрович рассказал также о деятельности компании и других ключевых проектах. Заседание вел президент Российского Союза строителей В.А. Яковлев. В своем вступительном слове глава РСС подчеркнул важность строительства дорог и мостовых переходов: «По разным подсчетам России нужно 800-900 тыс. км дорог с разным покрытием, чтобы связать страну воедино».

России – скоростные автомагистрали, мосты, путепроводы, эстакады, тоннели. В их числе такие масштабные объекты как искусственные сооружения Кольцевой автодороги (КАД) с Обуховским мостом через р. Неву, Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, инфраструктурные проекты к Чемпионату мира по футболу 2018 в городах России и Олимпиаде 2014 в Сочи, Бугринский мост через Обь в Новосибирске.

Особое место среди важных работ Института занимают проекты реконструкции крупных исторических мостов через Неву в Санкт-Петербурге: Дворцового, Благовещенского, Троицкого и моста Александра Невского.

Помимо проектирования транспортной инфраструктуры, специалисты компании осуществляют строительный контроль на крупных объектах по всей России. Среди них: строительство КАД вокруг Санкт-Петербурга, нового выхода на МКАД с автодороги М-1 «Беларусь» (обход г. Одинцово в Московской области), завершение строительства Комплекса защитных сооружений





Дублер Курортного проспекта в Сочи

Санкт-Петербурга от наводнений, строительство моста на о. Русский через пролив Босфор-Восточный во Владивостоке.

Из широкого спектра деятельности «Стройпроект» можно особо отметить два ключевых направления: проектирование платных автодорог, мостов и других объектов на условиях ГЧП и услуги Технического консультанта по сопровождению ГЧП-проектов. На сегодняшний день «Стройпроект» имеет большой опыт работы в крупных комплексных концессионных проектах, где выступает в качестве Генерального проектировщика, Технического консультанта и Технического эксперта. Ярким примером такого проекта является ЗСД в Санкт-Петербурге. Большое количество искусственных сооружений в составе трассы связано с необходимостью пересекать плотную городскую застройку, водные объекты, включая обширные участки Невской губы.

В составе трассы знаковые объекты: два вантовых моста, двухъярусный мост, тоннель. ЗСД – это первая в России платная внутригородская магистраль скоростного движения, которая открыла широкие возможности для развития не только города, но и всего Северо-Запада России. Это грандиозное сооружение, выполненное с применением передовых технологий и архитектурных решений, удостоено ряда почетных наград от известных международных экономических изданий.

Кроме того, ЗСД как лучший инфраструктурный проект отмечен премией «Формула движения» Министерства транспорта РФ, «Премией развития» Внешэкономбанка. Уникальный проект также стал победителем профессионального конкурса НОПРИЗ в номинации лучший проект инженерной и транспортной инфраструктуры, признан лидером освоения инноваций в дорожном хозяйстве РФ по итогам шестого всероссийского профессионального конкурса ассоциации АСДОР в 2017 году.

Начав в 2004 года с проекта ЗСД, «Стройпроект» продолжает активно участвовать в масштабных концессионных проектах на всей территории Российской Федерации. Среди проектов федерального уровня: скоростная платная автодорога М-11 Москва – Санкт-Петербург, ЦКАД в Московской области, строительство Центрального моста в Новосибирске, Автодорожный обход Хабаровска, Обход Барнаула с мостом через р. Обь, строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог



Мост с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной улицы

Пермь-Березники и Восточный обход г. Перми, федеральная трасса М-1 «Беларусь». Среди текущих проектов на юге страны – дальний западный обход Краснодара, трасса М-4 «Дон» в Ростовской области.

За годы работы компания накопила богатый опыт успешного сотрудничества с ведущими предприятиями в Казахстане, Таджикистане, Киргизии, Туркменистане, Грузии. Так, например, в составе автомобильной дороги «Обход г. Павлодара» (Казахстан) по проекту Института реализован мостовой переход через р. Иртыш. Открытие состоялось 14 декабря 2016 года.

По итогам 2017 года согласно рейтингу лидеров рынка инфраструктурных проектов Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ) «Стройпроект» возглавил





Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге. Мосты через Морской канал и Корабельный фарватер



Мост через Иртыш в Павлодаре



Вариант мостового перехода через Неву



Бугринский мост в Новосибирске

список ТОП-3 технических советников концессионных проектов. В феврале на прошедшем в Сочи инвестиционном форуме Институт стал лауреатом национальной премии в области инфраструктуры РОСИНФРА в номинации «Лучший технический консультант/проектировщик».

Среди текущих масштабных проектов Института в Санкт-Петербурге – Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная.

В соответствии с Генеральным планом развития Санкт-Петербурга автодорога служит одним из основных звеньев каркаса городских магистралей скоростного и непрерывного движения наряду с КАД и ЗСД.

Шестиполосная трасса пройдет внутри промышленного пояса южной планировочной зоны города вдоль северного железнодорожного полукольца по территории Красногвардейского, Невского, Фрунзенского, Московского, Кировского районов. В составе магистрали предусмотрено создание круглосуточного мостового перехода через р. Неву в створе улиц Зольной и Фаянсовой вдоль Финляндского железнодорожного моста. Потребность в новой переправе обусловлена тем, что расстояние между мостами в этой части города (мост Александра Невского и Володарский мост) составляет более 7 км. Их пропускная способность исчерпана, в часы максимальных нагрузок наблюдаются постоянные заторы. Новый переход позволит перераспределить транспортные потоки, разгрузив существующие мосты. Рассматриваются различные варианты мостового перехода: экстрадозной, вантовой, висячей систем.

В разработанной планировочной документации предусмотрен коридор трассы, позволяющей создание пере-

хода через р. Неву как в тоннельном, так и мостовом исполнении. В настоящий момент ведутся более детальные проработки, окончательное решение пока не принято.

Основные параметры:

- общая протяженность трассы – 22,4 км, в том числе в административных границах Санкт-Петербурга – 14,2 км, по территории Ленинградской области – 8,2 км;
- категория дороги – магистральная дорога скоростного движения с расчетной скоростью 120 км/час;
- количество полос движения по основному ходу – 6 до развязки с КАД и 4 полосы на участке от развязки с КАД до примыкания к Мурманскому шоссе;
- подключение магистрали к улично-дорожной сети осуществляется посредством строительства 10 транспортных развязок в разных уровнях, 7 из которых планируется разместить в административных границах города (подключение к ЗСД, Новоизмайловскому и Витебскому пр., к Софийской ул., Глухоозерскому шоссе и Союзному пр., к пр. Коммуны);
- три развязки расположены в области – это развязка с КАД, с дорогой на Новосергиевку, развязка с Мурманским шоссе.

Создание Широтной магистрали является важнейшим этапом развития транспортной системы Санкт-Петербурга, обеспечивающим прямую связь восточных районов городской застройки с югом и опосредованно через ЗСД с севером города. Магистраль позволит переключить транзитные транспортные потоки на систему скоростных и непрерывных магистралей в обход улично-дорожной сети города. По оптимистичным прогнозам, строительство трассы потребует 6-7 лет.





Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге

#### СПРАВКА ПО ОБЪЕКТАМ:

##### КАД ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С БОЛЬШИМ ОБУХОВСКИМ МОСТОМ ЧЕРЕЗ НЕВУ (2001-2007)

###### Основные параметры:

- длина мостового перехода: 2 825,3 м;
- длина вантового моста: 994 м;
- длина руслового пролета: 382 м;
- высота пилоны: 120 м;
- подмостовой габарит: 30 м.

##### ДУБЛЕР КУОРТНОГО ПРОСПЕКТА В СОЧИ (2009 – 2014)

Почти вся трасса проходит по эстакадам и тоннелям. В составе проекта: 19 мостов и эстакад, 15 тоннелей, 7 транспортных развязок в различных уровнях.

##### БУГРИНСКИЙ МОСТ В НОВОСИБИРСКЕ (2008 – 2014)

Проект вошел в список лучших проектов года по версии FIDIC. Длина руслового арочного пролета составляет 380 м, что является уникальным показателем для арок такого типа во всем мире.

###### Основные параметры:

- общая длина моста с подходами – 2091 м;
- длина руслового пролета – 380 м;
- подмостовой габарит судоходного пролета 160 x 15 м.

##### АВТОДОРОЖНЫЙ ОБХОД ХАБАРОВСКА НА УЧАСТКЕ КМ 13 – КМ 42

Платная 4-полосная автомагистраль соединит федеральные автодороги «Усури» Хабаровск – Владивосток и «Восток» Хабаровск – Находка. Проектом предусмотрено обустройство 9 развязок, 22 мостов и путепроводов.

##### СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ МАГИСТРАЛЬ ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР

- Общая протяженность – 46,6 км.

Южный участок (2005-2012).

На эстакадах между пр. Стачек и р. Екатерингофкой применены уникальные двухъярусные фермы, расположенные на кривой в плане. Максимальная длина пролета – 144 м. В российской практике монтаж ферм подобных габаритов был осуществлен впервые.

###### Основные параметры:

- общая протяженность – 8,7 км;
  - протяженность искусственных сооружений – 8,2 км;
- Центральный участок (2013-2016).

Самый сложный с технической точки зрения участок ЗСД общей протяженностью 11,7 км. 70% Центрального участка составляют искусственные сооружения. Уникальные для России мостовые сооружения в его составе стали неотъемлемой частью морского фасада Санкт-Петербурга.

###### Двухъярусный мост через Морской канал:

- длина моста – 734 м;
- длина центрального пролета – 168 м;
- подмостовой габарит – 52 м.

###### Вантовый мост через Корабельный фарватер:

- длина моста – 620 м;
- длина центрального пролета – 320 м;
- подмостовой габарит – 35 м.

###### Вантовый мост через Петровский фарватер:

- длина моста – 580 м;
- длина центрального пролета – 220 м;
- подмостовой габарит – 25 м.

###### Северный участок (2010- 2013).

- общая протяженность 26,4 км.
- в составе 4 транспортных развязки (+3 перспективные).
- протяженность искусственных сооружений 8,6 км.

##### ОБХОД ГОРОДА БАРНАУЛА С МОСТОМ ЧЕРЕЗ Р. ОБЬ

###### Основные параметры:

- протяженность – 68 км;
- мостов и путепроводов – 23;
- длина моста через Обь – 2 395 м;
- общая протяженность мостовых сооружений – более 5 300 м.

В статье использованы фото Григорьева Н., Черкашина А., Скрицкого А.

